

Naše zn.:

14134/2017-SŽDC-SSZ-VZ

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Modernizace trati Sudoměřice - Votice“****Dodatečné informace - Dodatek č. 2**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.8:

SO 72-10-01: výh.č.7 nemá být dle popisu v „Situaci 2.2“ a v „Kolejovém plánu 8.2“ vybavena žlabovým pražcem. V příloze č.1 „Technické zprávy 1.1“ je však u této výhybky žlabový pražec uveden a též soupis prací v pol.č.21 s ním počítá. Je správný náš předpoklad, že výh.č.7 má být vybavena žlabovým pražcem?

Odpověď na dotaz č.8:

Výhybka č. 7 nebude vybavena žlabovým pražcem (dle požadavků Směrnice SŽDC č. 77 „Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC 60 a S 49 2. generace“ Tab. 1.7). Výhybka č. 7 bez žlabového pražce je v souladu s přílohou č. 0201 Situační schéma (PS 72-01-01).

Dotaz č.9:

SO 73-10-01: Dle přílohy č.2.1 „Výkazu výměr a materiálů 12“ má být rekonstrukce svršku ukončena v obou kolejích v km 111,769, čemuž odpovídá i výměra pol.č.3 soupisu prací. Dle „Situace 2.7“ však končí v kol.č.2 rekonstruovaný úsek až cca 47m za km 111,769, což odpovídá realitě, protože až v tomto místě je možné napojení na stávající stav za rušenou výhybkou. Prosíme o vysvětlení, případně navýšení výměry pol.č.3 o 47m.

Odpověď na dotaz č.9:

Výše uvedených 47,052 m je započítáno dle přílohy 2.1 jako příčný posun koleje 0,5 – 1,5 m v km 111,769 – 114,710 (se započítáním skoku ve staničení) a v soupisu prací jako položky č. 4, 5 a 6. Výměry pol. č. 3 tak není nutné navyšovat.
Bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č.10:

SO72-10-01: nesouhlasíme s odpovědí na dotaz č.1. Dle zmíněné směrnice (SŽDC č.77) tab.1.2 (1:14-760) a tab.1.3 (1:12-500) je použití válečkových dotlačovacích stoliček (VSD) podmíněno polohou výhybky v převýšení (a jednostrannou transformací) pouze pro VSD ve vedlejším dopravním směru (pozn.5). V hlavním dopravním směru mají být u těchto výhybek VSD použity vždy. Jasněji to vyplývá v porovnání s rozdílnými podmínkami použití VSD dle tab.1.4 (1:11-300), tab.1.5 (1:9-300) a dalších, kde je v tabulce uvedeno, že VSD použity být nemají, vyjma případů, kdy výhybka leží v převýšení bez ohledu na dopravní směr (pozn.5 – její znění není pro všechny výhybky stejné). Prosíme o zvážení této věci a klademe původní dotaz č.1 znovu.

Odpověď na dotaz č.10:

Výhybky tvaru J60-1:12-500 a J60-1:14-760 budou vybaveny válečkovými dotlačovacími stoličkami v přímém směru (dle Směrnice SŽDC č. 77 „Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC 60 a S 49 2. generace“ Tab. 1.2 a 1.3). Položka byla doplněna do soupisu prací (celkem 16 ks VSD).

Přílohy:

- 1) Příloha č. 01 Technická zpráva SO 72-10-01 – aktualizace 24.05.2017
- 2) Příloha č. 11 Výkaz výměr a materiálu SO 72-10-01 – aktualizace 24.05.2017
- 3) Soupis prací SO 72-10-01 – aktualizace 25.05.2017

V Praze dne 26. 05. 2017



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 6. 2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace